

Travaux Publics Durables dans le Nord-Pas de Calais

Un état des lieux des infrastructures et réseaux régionaux

ÉLÉMENTS DE SYNTHÈSE





Le SECTEUR DES TRAVAUX PUBLICS en Nord-Pas de Calais

L'appareil de production du secteur des Travaux Publics en région



345 entreprises
FNTF 2013

4,4% du national

2 240,6 millions d'euros de travaux réalisés dans la région
FNTF 2013

5,3 % du national



16 070 salariés
dans les établissements de TP
URSSAF 2013

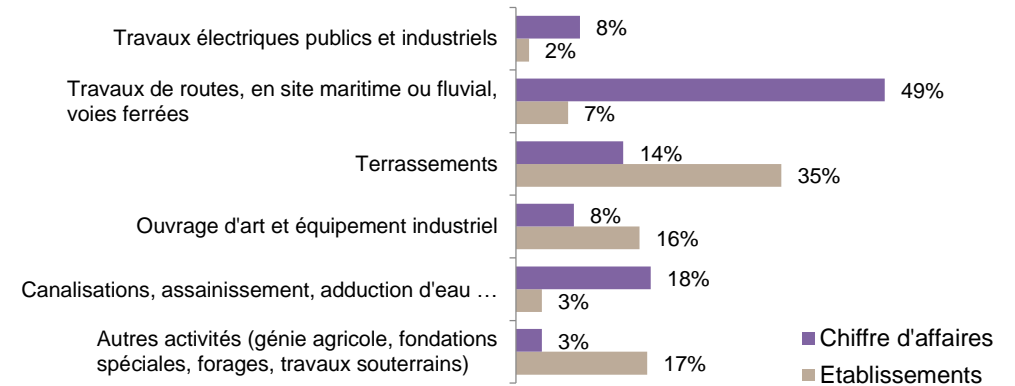
5,7% du national

1 990 intérimaires TP
en équivalent temps plein
DARES 2013

5,5% du national

Répartition des entreprises et du chiffres d'affaires par activité principale

Unité : part en % – Source : INSEE, FNTF



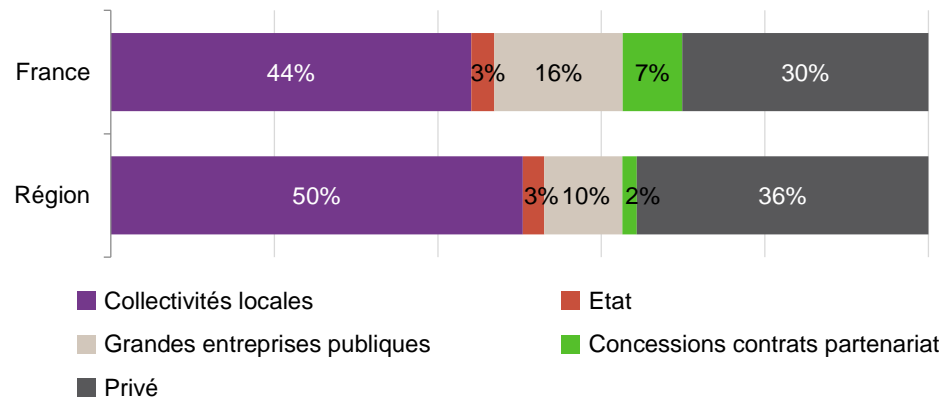
Lecture : les entreprises de travaux de routes, maritime ou fluviaux et ferrés réalisent 49% du CA Travaux Publics de la région, elles concernent 7% des entreprises de TP.

Quelles sont les catégories de clientèle des entreprises de Travaux Publics de la région?

Une clientèle publique qui représente plus de 64% du CA des entreprises de Travaux Publics

Structure du CA des travaux publics par type de clientèle en 2013

Unité : million d'euros - Source : FNTF



39% des travaux sont réalisés en entretien-rénovation (2013)

40% au niveau national



1. Le RÉSEAU ROUTIER

37% du réseau et 97% des ouvrages d'art nécessitent des travaux

Chiffres clés du secteur des TP routiers en région en 2013

89 entreprises
5 331 salariés
Chiffre d'affaires : 955 M€ (6% du national)

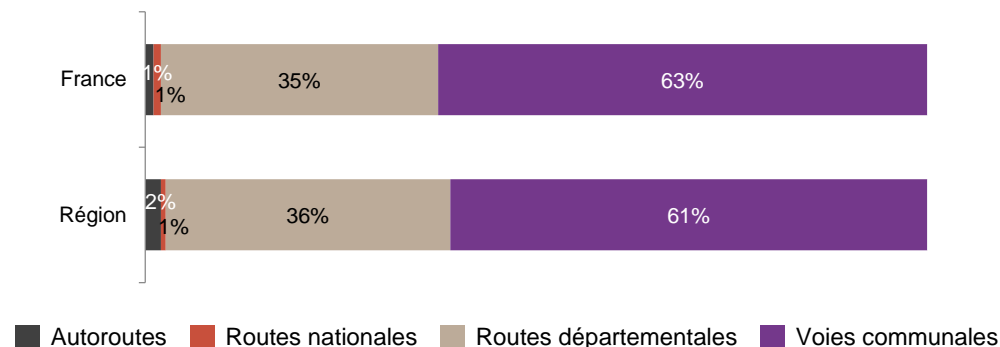
Quelle est la taille du réseau routier de la région ?

Un peu plus de 31 400 km de voies, soit 3% du réseau routier national pour une région représentant 6,4% de la population française

Près de 2,5 km de voies par km² (1,7 km / km² en France)

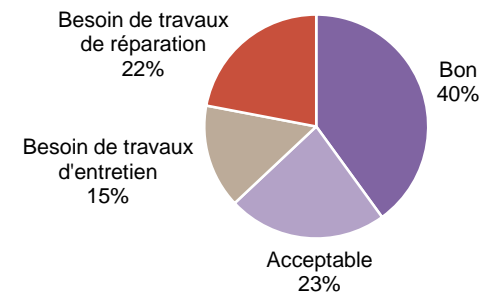
Répartition du réseau routier par type de routes en 2013

Unité : % du linéaire - Source : SOeS



Etat des routes de la région selon la catégorie de routes en 2013

Unité : part en % du linéaire total de routes - Source : DIR



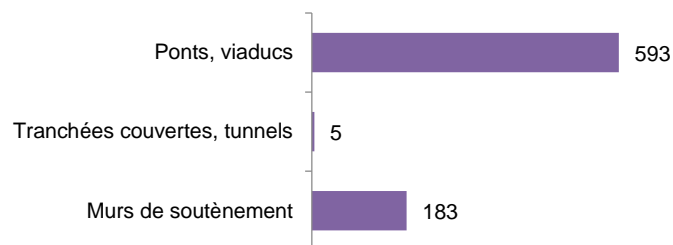
NB : Les données de la DIR Nord couvrent 3% des routes de la région

Quel est le nombre d'ouvrages d'art routiers dans la région ?

Un patrimoine d'ouvrages d'art partiellement recensé

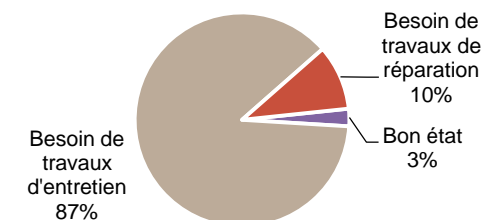
Parc d'ouvrages d'art routiers dans la région en 2013

Unité : nombre d'ouvrages - Source : DIR



Etat des ouvrages d'art routiers de la région en 2013

Unité : part en % du parc d'ouvrages - Sources : DIR



Le réseau routier de routes nationales de la région Nord-Pas de Calais, très fréquenté, montre des signes importants d'usure. Selon les données pour l'année 2013 communiquées par la DIR, 22% de la longueur cumulée des routes nécessite des travaux de réparation. Les routes nationales 2x2 voies sont particulièrement touchées (25%). Les ouvrages d'art sont également concernés : 10% du parc d'ouvrages d'art routiers nécessite des travaux de réparation en 2013. En revanche, les besoins d'entretien sont conséquents (87% du parc est concerné).

2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE

Chiffres clés du secteur des TP ferroviaires en région en 2013

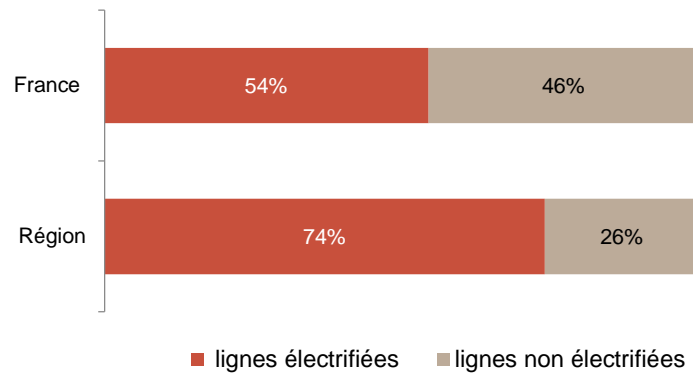
6 entreprises
507 salariés
Chiffre d'affaires : 103 M€ (9% du national)

Quelle est la dimension du réseau ferroviaire dans la région ?

Près de 1 450 km de lignes en service, soit 5% du réseau national pour une région représentant 6,4% de la population française
Près de 116 mètres de lignes exploitées par km² (46 m / km² en France)

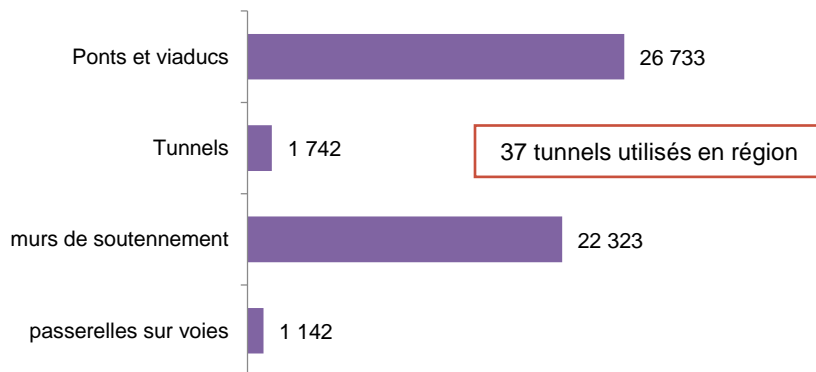
Longueur du réseau ferroviaire par type de lignes en 2013

Unité : % du linéaire - Source : SOeS

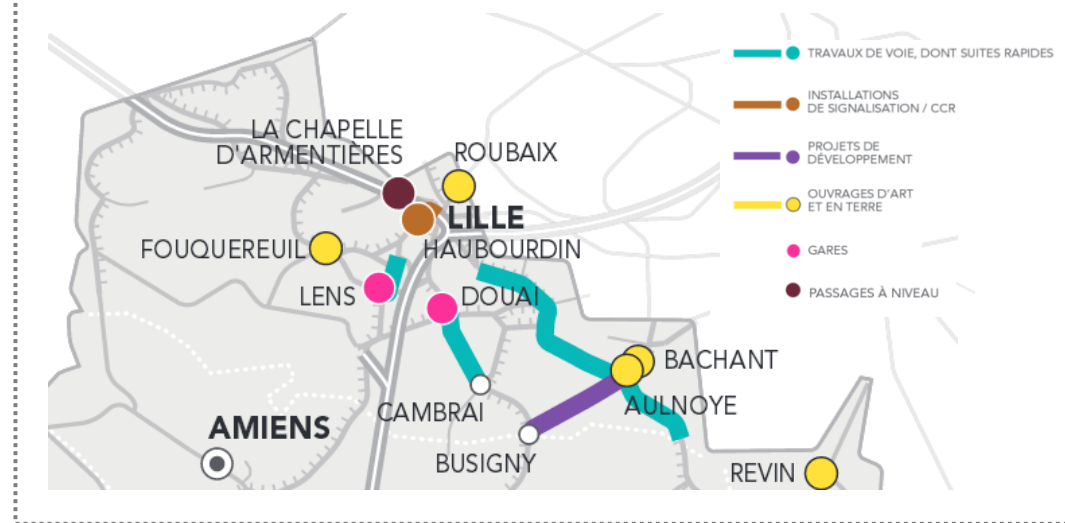


Parc d'ouvrages d'art ferroviaires par type d'ouvrages en France (hors ouvrages abandonnés)

Unité : nombre d'ouvrages - Source : RFF



Un réseau en cours de modernisation : principaux chantiers 2015 (SNCF Réseau)



Très prisée en raison de sa situation géographique, la région Nord-Pas de Calais est traversée par d'importants flux de passagers et de marchandises. Certaines lignes stratégiques sont en phase de saturation. Les équipements sont très sollicités et s'usent rapidement. SNCF Réseau a lancé un plan d'investissement de modernisation du réseau ferroviaire pour les prochaines années.



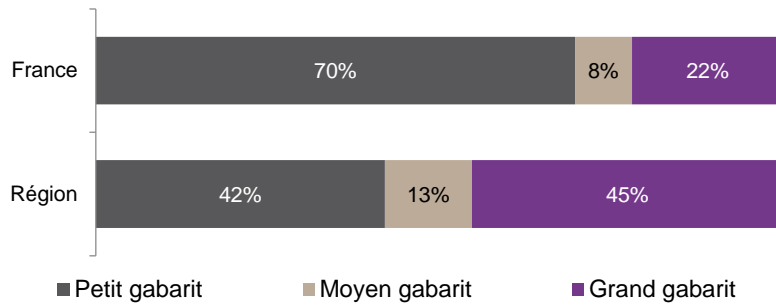
3. Le RÉSEAU MULTIMODAL

Quelle est la taille du réseau de voies navigables de la région ?

521 km de voies fluviales-portuaires en région, soit 6% du réseau national
 42 mètres par km² (13 m / km² en France)

Taille du réseau de voies navigables pour le commerce en 2013

Unité : km - Source : VNF

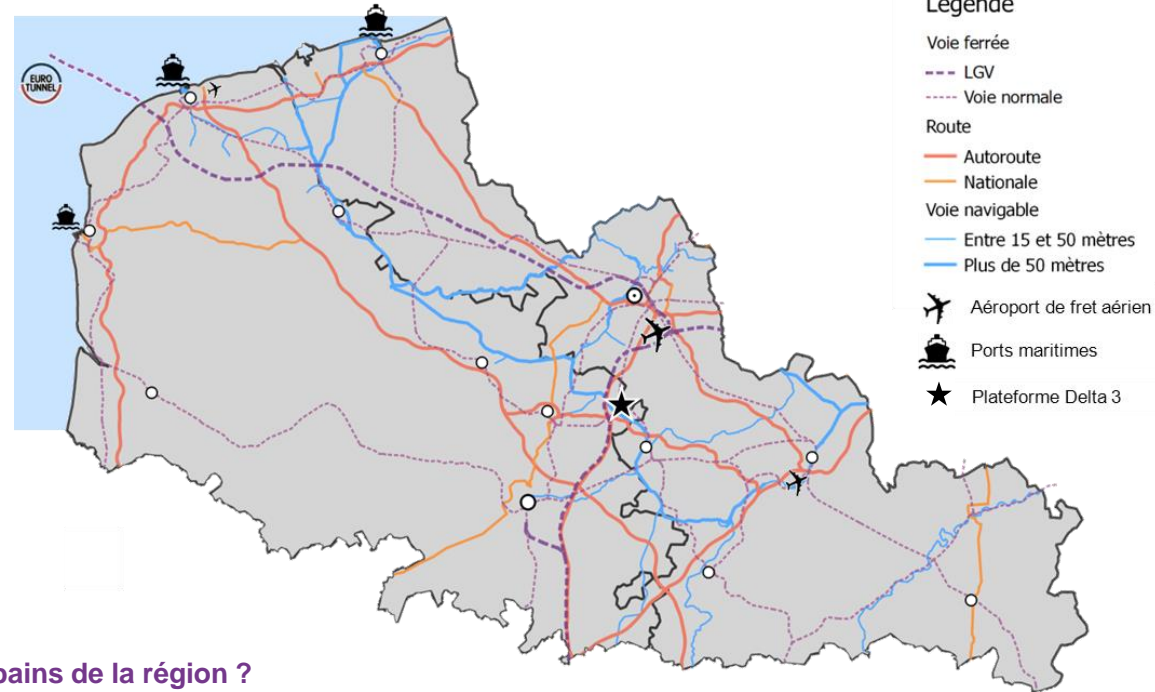


Chiffres clés du secteur des TP maritimes et fluviaux en région en 2013

9 entreprises
 132 salariés
 Chiffre d'affaires : 31 M€ (7% du national)

Cartographie de l'intermodalité en région

Source : Euralogistic (Pôle d'excellence logistique), CERC, DREAL



Quelle est la taille du réseau de transports en commun guidés urbains de la région ?

Un des réseaux les plus développés de France

Réseaux de métro et de tramway en région en 2014

Source : STRTMG et opérateurs

Type de réseau	Nombre de villes équipées	Nombre de lignes en service	Longueur cumulée en km	Rang région/ France
Métro	1	2	45	3
Tramways	3	4	52	5



4. Le RÉSEAU D'EAU ET ASSAINISSEMENT

59% de stations de plus de 16 ans et 22% de pertes d'eau potable

Chiffres clés du secteur des TP de réseaux pour fluides en région en 2013

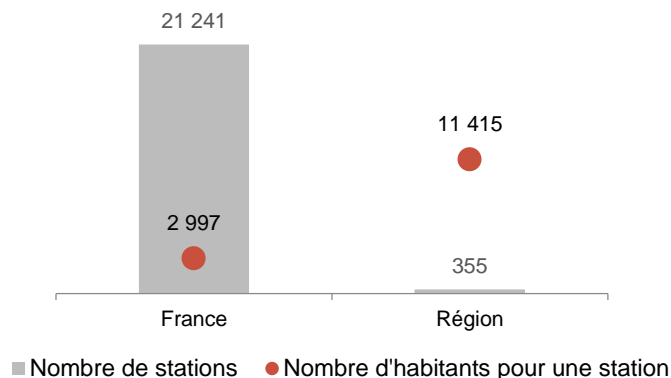
52 entreprises
1 770 salariés
Chiffre d'affaires : 398 M€ (6% du national)

Quelle est la taille du parc d'infrastructures de traitement de l'eau de la région ?

355 stations d'épuration, soit 1,7% du parc national pour une région représentant 6,4% de la population française

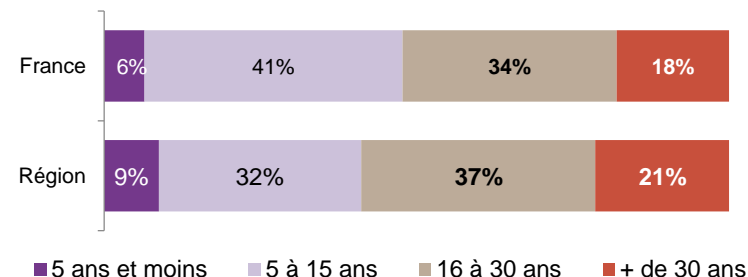
Parc de stations d'épuration en service en 2012

Source : MEDDE/DEB



Répartition du parc de stations d'épuration par tranche d'âge en 2012

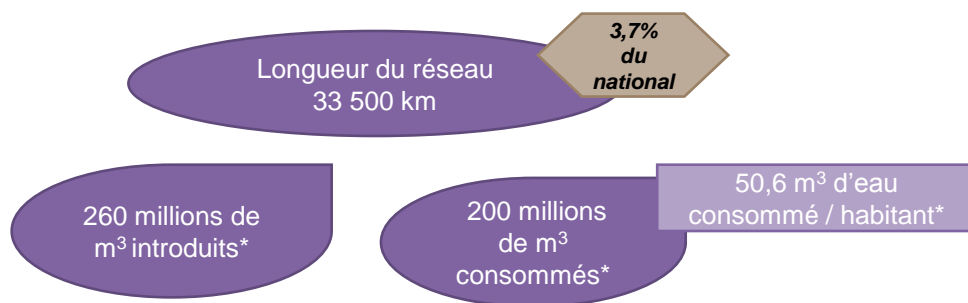
Unité : % - Source : MEDDE-DEB



Rappel : une station d'épuration est prévue pour une durée moyenne de vie de 25 à 30 ans au niveau du génie civil, et de 10 à 15 ans environ pour l'électro mécanique (équipements).

Quelle est la taille et la densité du réseau de distribution d'eau de la région ?

33 500 km de réseau de distribution d'eau potable, soit 2,7 km par km² (1,7 km / km² en France)



* Agence de l'eau Artois Picardie 2007 (données 2006)

Volume introduit : volume issu des ouvrages de production pour être introduit dans le réseau de distribution (volume en sortie d'usine de traitement, en sortie de station de pompage ou de réservoir).

Volume consommé : volume d'eau consommé par les usagers (particuliers, industriels) et le service public (pour la gestion du dispositif d'eau potable)

Indicateurs de qualité du réseau de distribution d'eau potable en 2013

Source : SISPEA

	Région	France
Pertes d'eau	22%	20%
Indice linéaire de perte d'eau (en m ³ / km / jour)	6,2	3,7
Taux de renouvellement moyen du réseau	0,3%	0,2%

Le réseau de distribution d'eau potable de la région montre des signes d'altération. En 2013, près de 6 m³ par kilomètre et par jour ne parviennent pas chez le consommateur.

Le taux de renouvellement du réseau est faible, moins de 0,5% par an, alors qu'une partie importante du linéaire est constitué de matériaux fragiles posés avant 1970.

NB : Part de la population couverte par les données d'enquête de la base de données SISPEA : 15% au niveau national et 21% pour la région Nord-Pas de Calais.



5. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

67% de réacteurs datant de plus de 30 ans

Chiffres clés du secteur des TP d'électricité en région en 2013

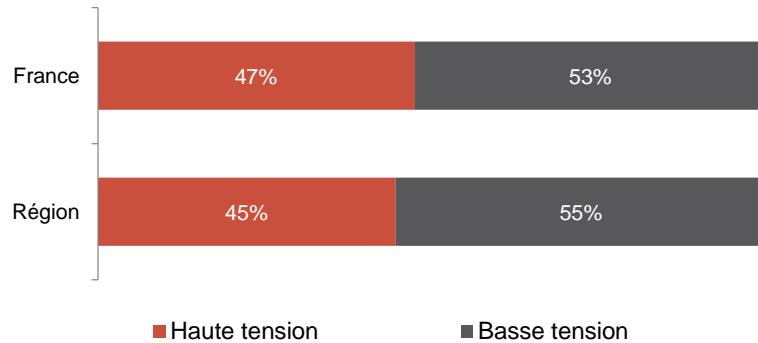
26 entreprises
1 640 salariés
Chiffre d'affaires : 189 M€ (3% du national)

Quelle est la dimension du réseau électrique dans la région ?

Un circuit de 50 133 km de lignes haute et basse tension, soit 4% du réseau national
4 km de lignes par km² (2 km / km² en France)

Structure du réseau électrique haute et basse tension par type de lignes en 2013

Unité : part en % des km de lignes - Source : SOeS



Dans la région, 86% de l'énergie électrique produite est d'origine nucléaire. Dans ce domaine, deux tiers des réacteurs nucléaires en service ont plus de 30 ans, une proportion supérieure à la moyenne nationale.

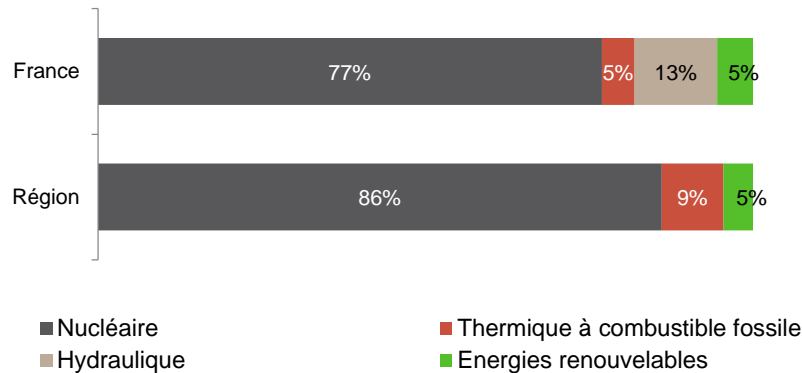
Concernant le réseau de transport et de distribution d'électricité, les investissements sur le réseau de transport géré par RTE ont diminué en 2014, cependant des investissements en hausse sont envisagés pour 2015 et les années suivantes. Ces investissements sont destinés à accompagner les évolutions du système électrique et des territoires : sûreté du système électrique, accueil de nouveaux moyens de production tels que les énergies renouvelables...

Quel est le nombre d'installations de production d'électricité dans la région ?

Un parc conséquent qui permet à la région de produire 1,2 fois sa consommation

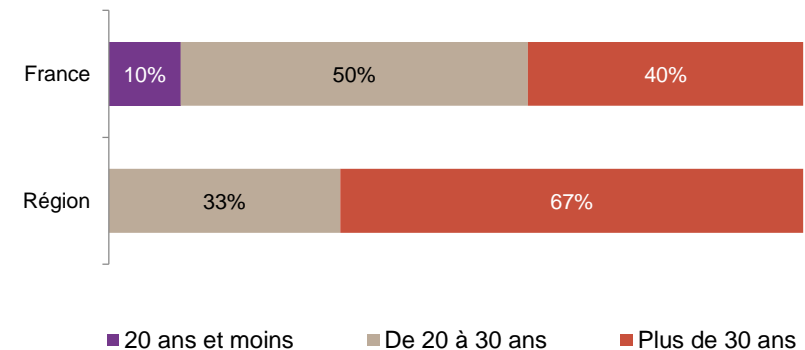
Répartition de la production d'énergie par type d'énergie en 2014

Unité : GWh - Source : RTE



Répartition du parc de réacteurs nucléaires par tranche d'âge en 2013

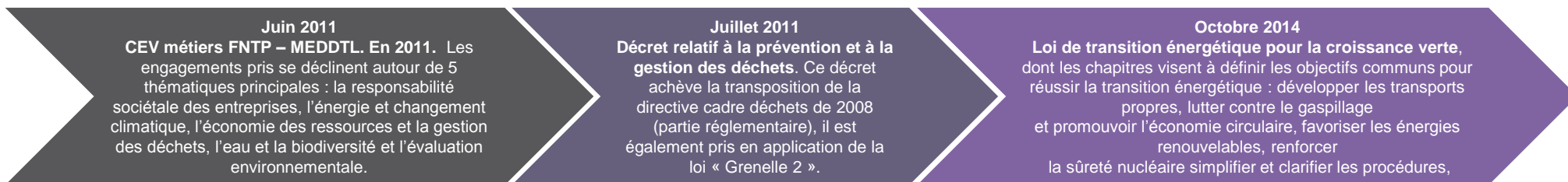
Unité : part en % du parc de réacteurs en service - Source : EDF





6. Les actions menées en matière de développement durable

Evolution du cadrage réglementaire :



Quelle est l'activité de l'autorité environnementale dans les domaines liés aux Travaux Publics en région ?

Plus de 40 projets soumis à l'autorité environnementale en 2013, dans les domaines des infrastructures de transport et de l'énergie

- Créée en 2009
- Evaluer les incidences environnementales des projets, des plans/programmes et documents d'urbanisme

Quel est le bilan des certifications HQE infrastructures (anciennement route durable) dans la région ?

7 opérations certifiées Routes Durables en région

- Démarche initiée en 2006 par le Département du Nord
- Certification créée en 2010 et délivrée par Certivéa
- Permet au maître d'ouvrage d'une opération routière d'intégrer les préoccupations de développement durable dans son projet

Où en est l'avancement des Conventions d'Engagement Volontaire dans la région ? Une convention départementale signée à ce jour (département du Nord)

Les outils à disposition des entreprises :



Eco-comparateur **S**ystème d'**E**valuation des **V**ariantes **E**nvironnementales (SEVE)
3 852 projets étudiés en France en 2013 et 2 214 utilisateurs



Eco-comparateur **C**ANalisation : **O**util **P**our l'**E**valuation **E**nvironnementale
85 projets créés en France en 2013 et plus de 140 utilisateurs



Outil **M**éthodologique d'**E**valuation des **G**az à effet de serre des **A**ctivités de **T**ravaux **P**ublics

Les signes de reconnaissance et le progrès dans la gestion de la ressource (France, 2013) :

62% des postes d'enrobage certifiés ISO 14 001

Évol. 2011-2013 : +13 points

10% d'application d'enrobés tièdes

Évol. 2011-2013 : production x3

13% de réintroduction d'agrégats d'enrobés

Évol. 2011-2013 : + 3,5 points

Le document complet est téléchargeable sur le site internet de la CERC NPdC : www.cercnordpasdecals.fr